

RTMS®

Sx-300 HDCAM



Der RTMS Sx-300 Radardetektor mit HD Kamera gibt dem Benutzer die Möglichkeit zur visuellen Einstellungsüberprüfung mittels einer bestehenden TCP/IP Verbindung.

Die HD Kamera kann mit einer Vielzahl von Auflösungen und Bildraten eingestellt werden, um den Benutzer wie folgt zu unterstützen:

- Direkte Sicht vom Detektor ins Detektionsfeld, um die Genauigkeit der Einstellungen der Spuren zu überprüfen.
- Vereinfachte Möglichkeit die Einstellungen zu verifizieren
- Erleichterte visuelle Verkehrsüberwachung jederzeit und überall
- Mögliche Standbildübertragung an Verkehrsrechnerzentralen

TECHNISCHE DATEN

- Video Auflösung: 1280x720, 704x576, 640x352, 320x192
- Video Kompression: H.264
- Kompressionsrate: Variable Bitrate (VBR) und konstante Bit rate (CBR) von 512Kb/s bis 5Mb/s
- Videobildrate: 1 bis 30 Bilder pro Sekunde
- Video Snapshot: JPEG
- Streaming Format: Real Time Streaming Protocol (RTSP) mit zwei (2) unabhängigen Streams
- Anpassung des Videos: Helligkeit, Kontrast, Sättigung, Schärfe sowie Bildqualität via Internetbrowser
- Systemschnittstelle: 10/100 Base-T Ethernet Port
- Sicherheit: passwortgeschützte Bedienoberfläche
- Onboard Flash Video- und Bildspeicher sowie Abruf*

*Feature in künftiger Firmware verfügbar



RTMS Sx-300 mit IP-Kamera bietet eine visuelle Verifikation während Einstellung und Datenabruf.



RTMS Sx-300 HDCAM

SPEZIFIKATIONEN

Erfassungsbereich (Radar)

Das Erfassungsfeld des Sx-300 wird durch folgende Größen definiert:

- Vertikaler Winkel
50 Grad
- Horizontaler Winkel (Azimuth)
12 Grad
- Reichweite
0 bis 76 m

Detektionsauflösung

- Detektionszonen
bis zu 12 Zonen
- Detektionsauflösung (Stufen)
0,4 m
- Zonenbreite
2 bis 7 m
- Zeitliche Messauflösung
1,3 msec

Frequenzbereich

- K-Band, der Sx-300 arbeitet im hochauflösenden 24 GHz-Band

Zertifiziert nach

- FCC
- CE EN 60215, EN 301 489-1, EN 301 489-3, EN 300 440-1, EN 300 440-2, EN61000-4-4

Schnittstelle

- Ein Steckverbinder nach Militärstandard an der Unterseite ermöglicht alle drahtgebundenen Anschlussoptionen (Stromversorgung; Outputs)
- Daten: Verkehrsstärke, Belegungsgrad, Geschwindigkeit, Abstand, 6 Fahrzeugklassen, 85% Perzentil
- 8 MB Datenspeicherpuffer
- RS232 und RS422 Schnittstellen für die Datenübertragung von Präsenzmeldungen, Einzelfahrzeugdaten sowie statistischen Werten
- Bluetooth-Schnittstelle zur Einrichtung, Kalibrierung und Datenzugang

Mechanische Daten

- Einheit befindet sich in einem Polycarbonat-Gehäuse in Schutzart IP 67
- Befestigung über eine universelle Halterung mit Schnellbefestigung
- Maße
21 x 21 x 16 cm
- Gewicht
1,5 kg

Spannungsversorgung

- 12 - 24 VAC/DC mit
max. 3,6 W Leistungsaufnahme
bzw. 10 W mit optionaler Kamera
- EN 61000-4-5

Wartung und Service

- Hohe Verfügbarkeit: MTBF (mean time between failures) bei 90.000 Stunden bzw. 10 Jahren
- Selbsttest-Diagnosesoftware
- Auswechseln einer Einheit in 15 Min.
- Neue Firmware kann vor Ort eingespielt werden

Umwelteigenschaften

- Temperaturbereich
Radar: -34° C bis +74° C
Kamera: -10° C bis +60° C
- NEMA TS2: 2003
- Wind bis zu 190 km/h
- IP 67 Schutzart

Gewährleistung

- Fünf Jahre Garantie

KONTAKTE

Zentrale

500 Spruce Tree Centre
1600 University Avenue West
St. Paul, MN 55104 USA
Phone: +1.651.603.7700
Fax: +1.651.305.6402
info@imagesensing.com
imagesensing.com

Deutschland, Österreich, Schweiz

ITS-United GmbH

Christoph Bernhard
Heinrich-Heine-Weg 21
73240 Wendlingen
Deutschland
Tel +49 7024 928950
Fax +49 7024 928967
Mob +49 170 1640010
info@its-united.de
www.its-united.com

